

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
จัดซื้อรถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัติโนมัติ ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัติโนมัติและกระบอกลูบไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ จากสถาบันที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๓. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
- ๑.๔. ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Back Up Alarm) ตัวเครื่องสามารถกำหนดความดังของเสียงโดยอัตโนมัติตามแต่สภาพแวดล้อม ในขณะที่อยู่ในที่โล่งให้ความดังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๒ เดซิเบล และเมื่ออยู่ในที่ทึบให้ความดังไม่น้อยกว่า ๘๗ เดซิเบล เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อก หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๒.๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
- ๒.๓. มีระบบการเผาไหม้แบบไคเรคอินเจคชั่น
- ๒.๔. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อประโยชน์ในการบำรุงรักษา

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑. พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๕. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๐.๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐.๒. พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีที่มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตรซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๓. ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

๑๐.๔. ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๑๐.๕. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ จากสถาบันที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๖. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ

๑๐.๗. ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑๐.๘. มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๐.๙. ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๑๐.๑๐. กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยแนบแคตตาล็อก ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๑๑. กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ จากสถาบันที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๑๑.๑. การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการดีดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๑๑.๒. การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้
- ๑๑.๓. พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๑.๔. ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยสแตนเลสชนิด ๓๐๔ หรือ ๓๑๖ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดสแตนเลสขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- ๑๑.๕. มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๑๒.๑. ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถึงบรรจุขยะมูลฝอย
- ๑๒.๒. แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถึงบรรจุขยะมูลฝอย
- ๑๒.๓. แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๒.๔. ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ
- ๑๒.๕. ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยแบบแคตตาล็อก ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๑๒.๖. กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ จากสถาบันที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๓. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

- ๑๓.๑. ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฟลัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาขับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมแบบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๔.ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- ๑๔.๑. ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๑ ดวง ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนตผลิตจาก (PC) ฐานโคมผลิตจาก ABS หลอดชนิดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้แสงสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด
- ๑๔.๒. ด้านท้ายมีการติดตั้งไฟฉุกเฉินเป็นลักษณะทรงเหลี่ยมชุดหลอดคว่ำ ส่องสว่างได้ไกลและเห็นชัดในเวลากลางคืน
- ๑๔.๓. ไฟฉุกเฉินต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๕.ชุดทำความสะอาดถังบรรทุกขยะมูลฝอย จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย

- ๑๕.๑. ถังสำรองน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร เป็นถังสำรองน้ำแบบปิด ผลิตจากเส้นใยโพลีเอสเตอร์เคลือบด้วยยางสังเคราะห์ สามารถทนสารเคมี ประเภท น้ำมันก๊าด น้ำมันธรรมชาติ น้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ โดยผ่านการทดสอบความทนทานต่ออุณหภูมิ (Temperature Resistant) ตามมาตรฐาน DIN หรือ EN หรือ NFPA หรือ FN และถังที่ยังไม่บรรจุน้ำมีน้ำหนักไม่เกินกว่า ๑๒ กิโลกรัม โดยแนบแคตตาล็อกแสดงการรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๑๕.๒. มีเครื่องอัดฉีดแรงดันสูง ชนิดเครื่องยนต์เบนซิน พร้อมอุปกรณ์ใช้สำหรับงานล้างรถ เศษดิน สิ่งสกปรกอื่น ๆ ที่ติดมากับรถ รวมถึงงานทำความสะอาดอื่น ๆ เช่น ล้างถนน ล้างพื้น เป็นต้น

๑๖.การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๖.๑. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๖.๒. การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๖.๓. บริเวณใต้ท้องรถ พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี หรือคงสภาพตามมาตรฐานของตัวรถ
- ๑๖.๔. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๗.เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|---------------------------------------|--|
| ๑๗.๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ | จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต |
| ๑๗.๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗.๓. ค้อนนิรภัย | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗.๔. ชุดเติมลม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗.๕. ถังพ่นน้ำยาดับกลิ่น | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗.๖. ถังดับเพลิง | จำนวน ๑ ถัง |

๑๘.ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๘.๑. พัสต์ที่จะซื้อต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บอยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารฉบับนี้
- ๑๘.๒. ผู้ขายต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถังบรรทุกขยะ ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ จากสถาบันที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย พร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

- ๑๘.๓. ผู้ขายต้องแจ้งสถานที่สำหรับการผลิต ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่ผลิตและประกอบชุดถังบรรทุกขยะต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรมโดยแนบเอกสารมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๑๘.๔. ผู้ขายต้องมีศูนย์บริการรถยนต์บรรทุกที่ได้มาตรฐานและเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรง ในการซ่อมแซมบำรุงรักษาภายในจังหวัดระยอง โดยมีเอกสารแสดงรายชื่อศูนย์บริการมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา
- ๑๘.๕. ในกรณีที่คณะกรรมการพิจารณา จะขอดูตัวอย่างของพัสดุหรืออุปกรณ์ส่วนใดส่วนหนึ่งที่เสนอราคา เพื่อใช้ในการตรวจทดลองหรือประกอบการพิจารณา นั้นผู้ขายจะต้องส่งตัวอย่างของพัสดุหรืออุปกรณ์ที่เสนอ ให้แก่คณะกรรมการพิจารณาภายใน ๓ วัน นับจากวันที่คณะกรรมการร้องขอ
- ๑๘.๖. ผู้ขายจะต้องแนบบรรทุกขยะ พร้อมรายละเอียดการคำนวณความจุของถังบรรทุกขยะ โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปรับรอง พร้อมแนบบัญชีของวิศวกรมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา
- ๑๘.๗. ราคาที่เสนอเป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม ค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนรถ พรบ. ค่าขนส่ง ค่าภาษี ค่าอุปกรณ์ประกอบประจำรถและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมดำเนินการจัดทำ พรบ.คุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถและการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่ง ตามกฎหมายที่กำหนดโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
- ๑๘.๘. ในการส่งมอบรถต้องอยู่ในสภาพการใช้งานได้ทันที โดยมีน้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุเต็มถัง โดยส่งมอบ ณ. องค์การบริหารส่วนตำบลเขาชะเมา ภายในระยะเวลาที่กำหนด
- ๑๘.๙. การรับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่มีการส่งมอบเรียบร้อยแล้ว หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ติดตั้งเดิมภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งการแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
- ๑๘.๑๐. ผู้ขายต้องจดทะเบียนรถยนต์คันดังกล่าวให้เป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ซื้อ และส่งมอบเล่มทะเบียนรถยนต์เป็นของหน่วยงานให้เรียบร้อยแล้วก่อนการเบิกจ่ายเงิน
- ๑๘.๑๑. กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๑๒๐ วันนับจากลงนามในสัญญา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ
(นายรามพงษ์ โกมินทร์)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นางสาววรรณา เจริญทวนทอง)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายนิทัศน์ พันธุ์สกุล)